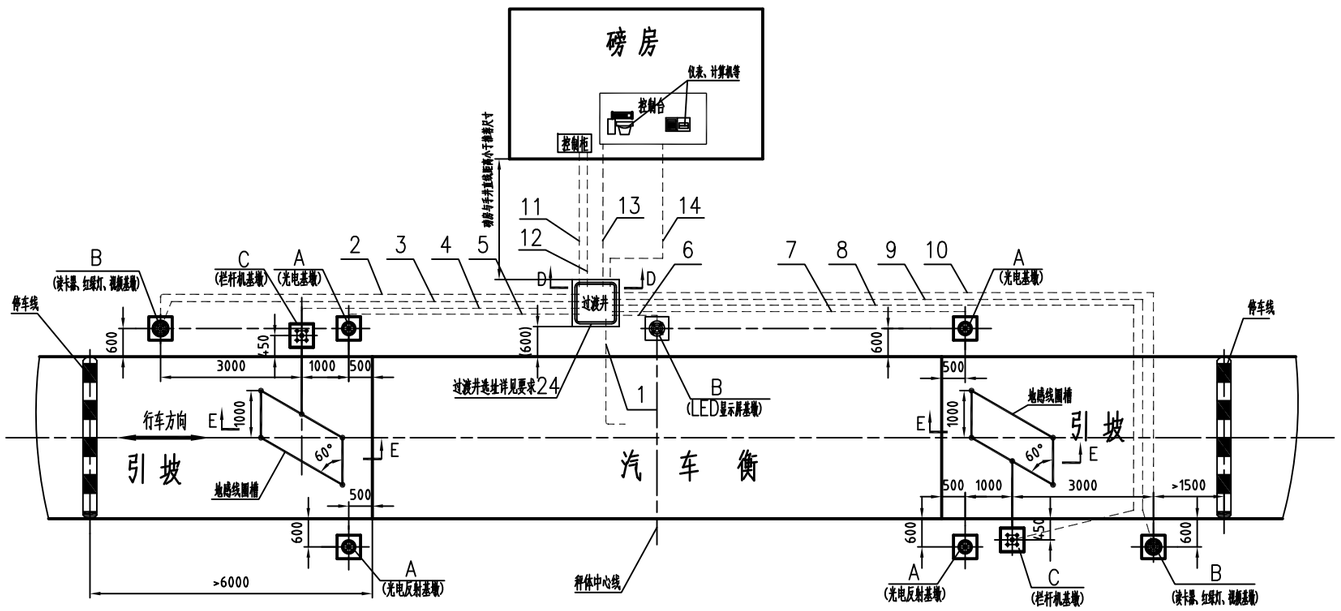
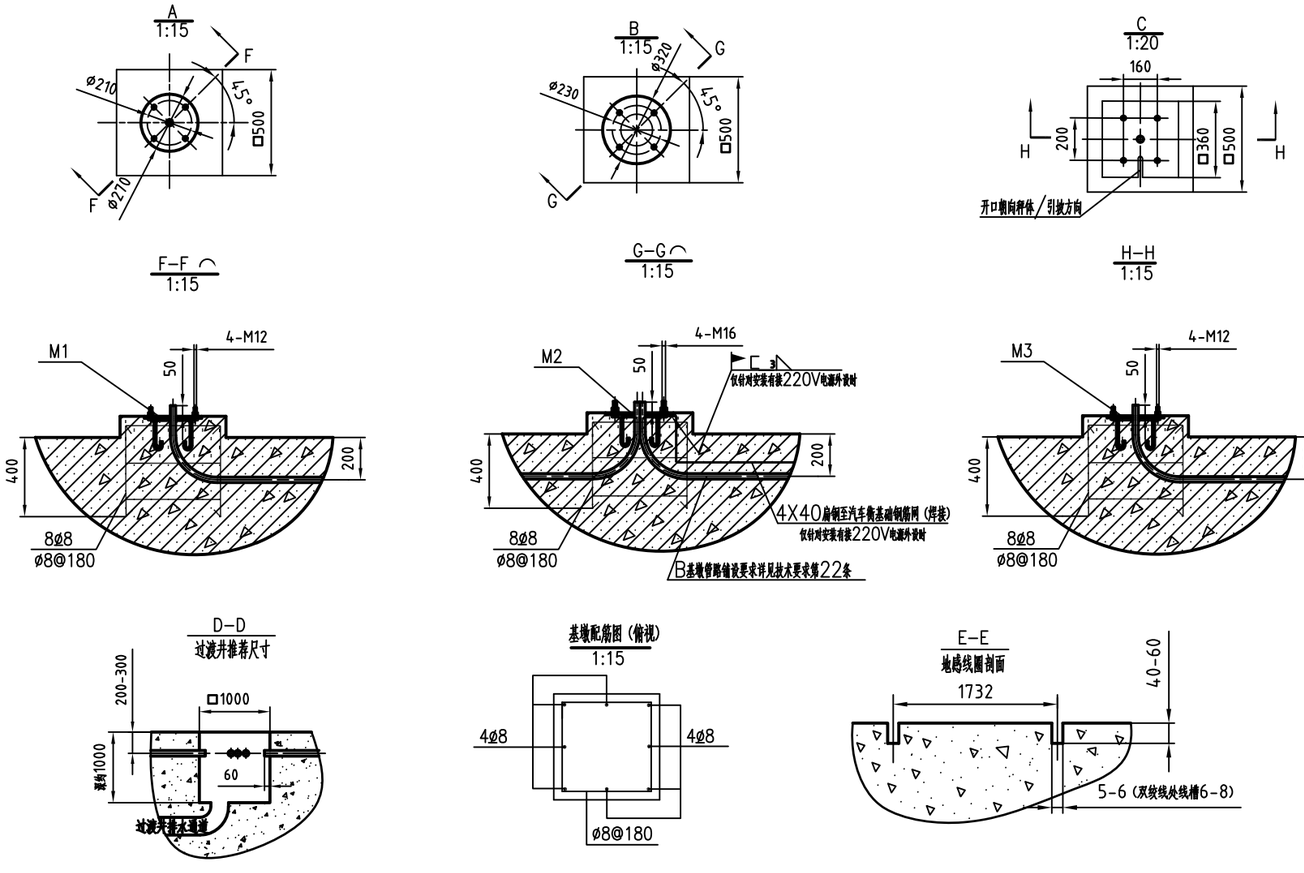
30426171A





技术要求及说明

1.本图为AVS-AW-R自动称重系统基础布置示意图,配置光电开关,栏杆机,读卡器、红绿灯、视频采集系统等设备,供用户方设计基础施工图作参考,用户可根据需求进行配置。
2.施工时应和相应的汽车衡基础图(浅基坑或无基坑形式)配合使用,避免二次开挖。
3.A、B、C基墩尺寸为500X500,高度以秤台面为基准,高出秤台面100mm。
4.图中设备位置供用户参考,可根据现场情况调整,但需注意:调整时需和供应方沟通,以保证设备正确安装。
5.预埋电缆管要求如图示。内径不小于图示规格。管内需预先置铁丝,以方便穿线,禁止入水。
6.预埋管两端露出部分必须按照图示的管号用标签标出管号,以方便穿线。
7.管路敷设深度约200~300mm.
8.管路如要拐弯,建议以弯头方式连接,避免直接弯曲造成变形,穿线困难;如果直接弯曲,转弯半径应大于3倍管径,防止变形,此处只针对金属管。
9.管路在敷设的深度方向如需要发生变化,应平稳改变,避免弯头,否则穿线困难。
10.现场实际情况如果汽车衡距磅房距离较远,应根据线缆敷设实际情况,适当增加过渡井数量,保证一段穿线不超过两个弯头,否则穿线困难。
11.设计时必须考虑过渡井排水,避免排水不畅。否则,线缆浸泡在水中,影响设备正常使用。
12.磅房内走线布置用户自行确定(包括从控制柜到计算机的走线)。
13.网络线的铺设由用户自行设计确定。网线采用超五类屏蔽线,水晶头采用金属超五类水晶头,两者牢固焊接。网线单独布线,不允许与AC220V电缆布置在同一电缆管内。
14.所有管路、预置铁丝由用户自备。
15.预埋件M1、M2、M3由本公司提供。
16.对于该套设备,磅房内的电源配置要求功率大于220V/10A(单独一路电源,不含磅房内其它生活设施用电要求)
17.接地要求:
a.磅房必须有单独接地,接地电阻小于4欧姆。
b.用4X40扁钢将过渡井中金属预埋管焊接在一起。
c.汽车衡接地网详见汽车衡基础图。
18.按示意图的尺寸和形状用切割机切割地感线圈槽.并用ø20的冲击钻在地感线圈槽的五个拐角处打入(去掉尖角)。5-6mm线槽宽度建议一次切割成型,避免多次切割造成槽宽过大。
19.过渡井顶面建议高出周围地面,防止积水倒灌进过渡井。
20.I/O信号线和电源线接进控制柜,串口信号接计算机、网线接交换机、模拟视频线缆接视频服务器/硬盘录像机(DVR)。
21.光电反射基墩同F-F视图,只是不需要铺设预埋穿线管。
22.秤前、秤中、秤后B基墩在立柱上仅安装一种外设时(读卡器除外),可只铺设一根穿线管,有两个以上外设或只有读卡器时,需按图铺设两根。
23.大屏幕安装在秤中B基墩上,语音如选择柱式安装,可安装于秤前、秤中、秤后B基墩上立柱之上。
24.手井位于秤体和磅房之间,选址应遵循使穿线距离最短的原则,不得使穿线绕远。推荐紧挨汽车衡,且位于汽车衡长度范围内,不得超出,以确保所配置的线缆数量满足使用。磅房距秤体较远时应每30~40米设置一个手井。
25.设备电源线和信号线分开走线,不得从同一管路穿至磅房。
26.该图仅供参考。

电缆管明细

序号	材质	管径	备注
14	金属	2"	仪表信号电缆穿线
13	金属/PVC	3"	视频,读卡器等信号线穿线
12	金属/PVC	3"	光电,栏杆机控制线,语音(柱装)穿线
11	金属/PVC	4"	电源线穿线
10	金属/PVC	2"	
9	金属/PVC	2"	
8	金属/PVC	2"	
7	金属/PVC	1"	
6	金属/PVC	2"	
5	金属/PVC	1"	
4	金属/PVC	2"	
3	金属/PVC	2"	
2	金属/PVC	2"	
1	金属	2"	详见汽车衡基础图
序号	材质	管径	备注

版本/VER	更改号/ER.ECN.NO	更改人/BY	日期/DATE
设计/DRN	吴亚鑫	批准/APPD	
审核/CHECK	李锦利	认证/AGEN	
工艺/MFG	钟江兴	日期/DATE	2019.1

双向秤前称重__秤中大屏幕

METTLER TOLEDO
MTCN / MTCZ

AVS-AW-R车辆自动称重系统基础布置图

阶段/STAGE	SP	重量/WGT	比例/SCALE
F	A		1:90

SHEET: 第 1 页 of 共 1 页

30426171A

认证标记/Appro Mark
Metrology
Safety
Ex