

特别提醒:

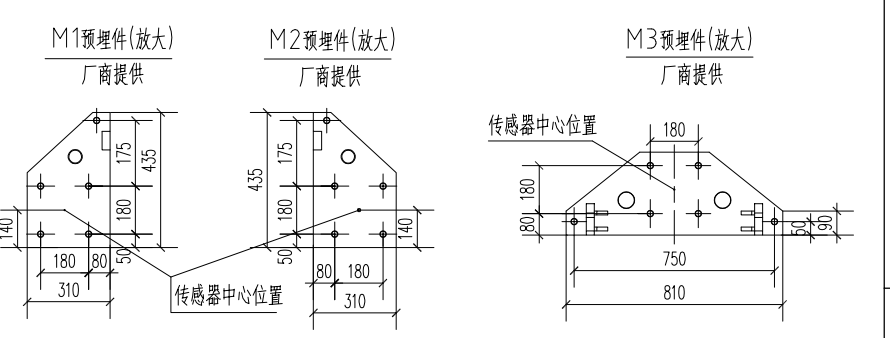
1. 要保证引坡长度, 满足汽车平直上称的条件, 避免转弯上称;
2. 所有地脚螺栓必须与基础内钢筋牢固焊接;
3. 标高单位为m, 其余单位均为mm;
4. 基础板(M1,M2,M3)放置方向应与图示方向一致. 各基础板(M1,M2,M3)中心相对误差(前后,左右,对角线)均不得大于±15mm; 各基础板应在同一水平面上, 误差不大于3mm; 基墩二次浇注时定位.

设备要求说明:

1. 本图对应秤台规格3.4m×18m, 每块基础板(M1,M2,M3)承受载荷: 垂直力30吨, 水平力10吨;
2. 标高±0.00现场实定;
3. 图中Φ50电缆管推荐使用GB3092焊接钢管, 打弯处弯曲半径大于6倍管径, 弯点过多应考虑设置过渡井, 走向根据现场位置而定, 图示仅供参考;
4. 浅基坑坑内必须设置排水设施, 如果下水道低于基坑底部, 可将基坑排水与下水道相连, 如果下水道高于基坑底部, 则必须另设积水井并装置抽水泵;
5. 基础接地要求:
 - (a) 基础内纵横钢筋必须有50%以上的交叉点用钢丝捆扎牢固, 使之成为接地网, 接地电阻≤4Ω;
 - (b) 所有地脚螺栓与基础内钢筋牢固焊接;
 - (c) 用于穿信号电缆的Φ50电缆管也必须与基础钢筋网相连; 如果用户的秤需防爆, 必须将此管置于磅房墙外, 离墙约20cm处;
 - (d) 如果磅房距基础距离超过15米, 则必须在磅房附近设置接地桩, 接地电阻≤4Ω;

基础施工说明:

1. 除注明外, 基础混凝土采用C30砼, 严寒地区采取相应抗冻配方, 腐蚀环境采取相应防腐措施;
2. 钢筋砼保护层均为50mm;
3. 基槽开挖后侧壁应加强护壁处理(如, 砌砖墙, 置木模或夯实等), 防止坑壁坍塌, 同时做好基槽排水. 基础梁下方素土夯实, 或铺设100厚C10素砼或碎石垫层;
4. 钢筋等级不低于HPB300(Φ)和HRB400(Φ), 严禁采用冷加工钢筋;
5. 基础持力层选用地基承载力标准值 $f_{ak} \geq 100Kpa$ 的稳定土层, 如地质情况不满足该要求, 从<地基换填处理方式附录>①~③中选一种换填;
6. 如遇下列情况, 可按下述方法处理:
 - ① 冻土区可选不冻胀土作持力层, 或从<地基换填处理方式附录>①~③中选一种换填
 - ② 非自重湿陷土必须采取相应措施, 或挖除湿陷土换填;
 - ③ 其它不适宜的地质情况应另行设计, 采取相应措施;
7. 如遇下列情况, 应另行设计:
 - ① 有可能产生不均匀沉降或不稳定地质的情况, 如新近填土, 软硬排列不一的土, 湿陷土, 膨胀土等;
 - ② 永久性冻土或基础下软土或杂土较深而不适宜换填的地质情况;
 - ③ 基础靠近有可能崩塌、泥石流等不稳定的边坡;
 - ④ 其它不适宜的地质情况;
8. 未尽之处按相应规范施工;
9. 设计依据
 - a. 混凝土结构设计规范(GB50010);
 - b. 建筑地基基础设计规范(GB50007);
 - c. 建筑地基处理技术规范(JGJ79);<地基换填处理方式附录>:
 - ① C10素砼; ② C10毛石砼; ③ C10块石砼.



VT S系列 浅基坑基础图				METTLER TOLEDO MTCT / MTCZ / MTCD			
SCS- -30/40 3.4X18				30110979B(200基墩)			
版本/VER	500000046623	张静	2017.9.26	图样阶段/STAGE	SP	重量/WGT	比例/SCALE
设计/DRN	张静	批准/APPD		S	A	N/A	1:100
审核/CHECK	查玉娟	认证/AGEN		SHEET: 第 1 页 of 共 1 页			
工艺/MFG	钟江兴	日期/DATE	2017/07/14				